



INTERVENTION ANDRE HERSKOVITS DU 14/03/2013 SUR PORTE-CONTAINERS AU GABARIT FREYCINET

HT₂ est un bureau d'études en architecture navale créé en 1992. Dans le monde naval dominé par les ingénieurs laissant peu de place à la création HT₂ associe, par la formation de ses dirigeants et par la constitution de son équipe, des profils de créateurs, architectes et designers, à des profils techniques et scientifiques. Plus précisément les démarches des ingénieurs apparaissent pouvant être examinées avec l'œil de l'architecte comme les champs théoriques peuvent nourrir les process de conception.

D'où un regard critique spécifique en amont dans une profession où les notions réflexives n'ont pas suivies l'invention française de la "spirale navire". Puis une capacité d'ingénierie inventive appliquée au cours du développement dans le cadre de la notion de posture définie en projection non-navale. Et enfin des études de production dont la qualité est autant basée sur la vision globale et la gestion de compromis dans des objets complexes que sur les capacités de calcul ou les référentiels normatifs foisonnants.

VNF a ainsi mandaté HT₂ pour un projet bateau au gabarit Freycinet de transport de containers permettant in fine l'emport de 10 EVP sur une couche, contre 4 à ce jour, voire 20 sur deux couches ou autres combinaisons associant des containers 40".

L'esquisse associe des procédés originaux à des calculs et dispositifs spécifiques permettant la réalisation du projet : raidissage spécifique des murailles, poutre-navire, et circulation-transmission par exemple ou encore formes spécifiques associant maximisation de l'emport, stabilité et rendement hydrodynamique aux vitesses considérées, constitution d'outillages comparatifs, et encore développement et analyse comparée en bassin des carènes de trois formes dont deux à bulbes innovants pour des bateaux à régime très lent.



